

## **REGLAMENTO CUNA DE CAMPEONES PM 4 Y MOTO 5 2017**

### **1.- INTRODUCCIÓN:**

La empresa CIRCUITO DEL MOTOR Y PROMOCIÓN DEPORTIVA S.A es el PROMOTOR exclusivo de esta Copa, con la autorización y supervisión de la RFME y de las Federaciones pertinentes, convoca para el año 2017 el campeonato de promoción denominado Cuna de Campeones, que será disputado en las competiciones y fechas que se señalen en el calendario deportivo motociclista. Se registrará por el código deportivo de la R.F.M.E. y por los presentes reglamentos deportivo, técnico y publicitario adjuntos.

### **2.- MOTOCICLETAS Y CLASES:**

- MIR RACING PM 4
- MIR RACING MOTO 5



# CIRCUIT RICARDO TORMO

## 3.- CIRCUITOS Y FECHAS:

Serán los circuitos propuestos por el organizador, y aprobados por las Federaciones pertinentes.

## Fechas, circuitos y categorías:

Las fechas pueden ser modificadas.

1-	16 de abril	Sevilla	solo Moto 5	2 mangas
2-	30 de abril	Albacete	solo PM 4	2 mangas
3-	14 de mayo	Cheste	solo Moto 5	2 mangas
4-	28 de mayo	Montmelo	las 2 categorías	1 manga
5-	04 de junio	Alcarras	las 2 categorías	1 manga
6-	25 de junio	Navarra	las 2 categorías	2 mangas
7-	09 de julio	Cheste	las 2 categorías	2 mangas
8-	30 de julio	Zuera	solo Moto 5	2 mangas
9-	03 de septiembre	Estoril	las 2 categorías	2 mangas
10-	15 de octubre	fortuna	solo Moto 5	2 mangas
11-	12 de noviembre	Cheste	solo PM4	2 mangas





Es posible la inclusión de alguna otra pista y la modificación de alguna fecha. Las fechas y los posibles cambios se comunicarán en la página web de [www.circuitvalencia.com](http://www.circuitvalencia.com)

#### **4.1- PILOTOS Y LICENCIAS:**

Los pilotos deberán estar en posesión de la licencia homologada nacional, vigente en el año en curso, y deberán entrar dentro de las edades propuestas para cada categoría, (Moto 5, 9 años cumplidos antes de la primera carrera y no más de 15 años al finalizar el campeonato), (PM 4, 10 años cumplidos antes de la primera carrera y no más de 17 años al finalizar el campeonato, a excepción de las chicas que podrán estar 1 año más).

#### **4.2 – NÚMERO AUTORIZADO DE PARTICIPANTES:**

El número de pilotos admitidos para cada competición será el que el circuito tenga homologado, pero como máximo 50 entre las 2 categorías, estos serán los que puedan tomar parte en las tandas de entrenamientos cronometrados y en las carreras podrán salir el máximo homologado para carrera que cambiara según el circuito. Los tiempos de los entrenamientos cronometrados serán los que determinarán la parrilla de salida para la carrera, teniendo en cuenta el mejor tiempo de cada uno de los pilotos en todos sus entrenamientos cronometrados. La organización se reserva el derecho de autorizar la participación de dos pilotos, hasta completar la parrilla, otorgándoles las dos últimas posiciones.



# CIRCUIT RICARDO TORMO

## 4.3 – INSCRIPCIONES PARA LA COPA:

Las inscripciones a la copa deberán formalizarse por escrito antes de **finalizar el mes de enero**. Debido al número máximo de plazas que pueden participar en un circuito, estas estarán limitadas a los 50 participantes entre las 2 categorías. En el caso de que quedaran plazas libres, los pilotos que deseen se podrán inscribir a alguna **competición (carrera)** suelta, pagando el importe de la inscripción y cumpliendo con el reglamento Publicitario y técnico de la categoría, **exceptuando la última carrera que se disputa con el GP de la Comunidad Valenciana**.

Antes de cada prueba, habrá que realizar la inscripción de la misma y se considerarán en plazo las inscripciones hasta las 23:59 del viernes de la semana anterior a la prueba, y fuera de plazo hasta las 23:59 del lunes de la semana de la prueba. Las inscripciones de los circuitos permanentes que correspondan a las carreras que coincidan con el CEV y las del campeonato de España de MiniVelocidad se deberán realizar a través de la aplicación en la página web de la RFME, y las carreras que coincidan con el FIM o con el mundial a la cuenta de CMPD SA. Nº Cta. **IBAN ES 72 2038-8814-69-6000011830**. Y **enviar el justificante al mismo email. El importe de estas será de 125 €**.

Las inscripciones que no estén realizadas antes del plazo previsto tendrán un recargo del 50%. Una vez pasado ese plazo no se admitirán inscripciones.



# CIRCUIT RICARDO TORMO

El organizador se reserva el derecho de la admisión de solicitudes de inscripción contestando la no aceptación. La aceptación de una inscripción para todo el año o para una sola prueba no tendrá carácter contractual, por lo que el único compromiso se limita a lo establecido en el presente reglamento, dejando libre de cualquier responsabilidad al organizador.

El coste de la inscripción de las copas es de 5.000 € IVA incluido para la Moto 5 y de 7.000 € IVA incluido para los de PM 4, e incluye la motocicleta nueva pintada y rotulada lista para competir, la indumentaria (casco y mono de competición), el asesoramiento de los técnicos, el kit de aceites, el kit de ropa, el kit de discos de freno y el espacio del box o carpa compartido.

Las inscripciones de cada carrera, así como el mantenimiento de la motocicleta, mecánico, consumibles, gasolina, neumáticos, etc. serán a cargo de los pilotos o sus responsables.

Los pilotos que deseen participar con su motocicleta en todo el campeonato deberán de abonar 1.110 € y entregarnos sus fibras para pintarlas y rotularlas.

Los pilotos que tengan su propia motocicleta y quieran participar en alguna prueba, lo podrán hacer siempre que haya plazas libres, además de cumplir el reglamento técnico y publicitario establecido (moto pintada y rotulada, mono y casco) y abonar los derechos de





inscripción de 125 € por carrera para las pistas de GP y de 80 € para las de pistas de karting.

Los pilotos no podrán llevar publicidad que haga competencia a las actuales del campeonato.

Los pilotos que no hayan participado en todo el campeonato, no podrán participar en la carrera del mundial.

### **5. – NÚMEROS DE DORSAL:**

Los números de dorsal serán asignados primero por antigüedad, segundo tiene preferencia la categoría PM 4 y tercero según la fecha de la inscripción al campeonato.

**Los pilotos becados tendrán prioridad en solicitar el dorsal**, respetando en su caso si hay pilotos que repitan temporada, los dorsales serán fijos para toda la temporada.

### **6. – VERIFICACIONES.**

Las verificaciones administrativas y técnicas se realizarán según circuito y según el horario previsto. Las centralitas se sortearán antes del primer entrenamiento cronometrado en las Carpas de la Cuna. Es obligatorio que los pilotos se sitúen en las carpas de la organización, en cada carpa de 6 x 3 metros irán 2 pilotos y deberán compartirla: se sancionará con la desclasificación de las carreras el incumplimiento de esta norma.



Los horarios no son fijos para toda la temporada por lo que se adaptarán a cada prueba y serán publicados con tiempo suficiente en la web [www.circuitvalencia.com](http://www.circuitvalencia.com).

## **7. – ENTRENAMIENTOS OFICIALES:**

### **7.1 – ENTRENAMIENTOS CONJUNTOS:**

La organización podrá unir varias categorías siempre que por su tipología y tiempos en pista sean parecidas. El máximo de pilotos juntando las diferentes categorías no podrán ser más del homologado por la pista.

#### **7.1.2- TIPO Y DURACIÓN:**

Se debe establecer como mínimo dos entrenamientos cronometrados de 25 minutos, entre los entrenamientos y las carreras debe de haber un intervalo de tiempo de al menos 90 minutos. **Es posible que en algún circuito haya más inscritos que la pista tenga homologada, en ese caso para que todos puedan participar, si hay más de 3 pilotos de los permitidos se realizara una manga de carrera para cada categoría. También es posible que en el caso de tener que separar las categorías para los entrenamientos cronometrados solo se pueda realizar un entrenamiento cronometrado y una manga de carrera por categoría.**





### **7.2 – RESULTADOS DE LOS ENTRENAMIENTOS:**

El cronometraje oficial resumirá los tiempos de las sesiones de entrenamientos para cada categoría, indicando también el mejor tiempo de cada tanda, para cada piloto y cada categoría.

### **7.3 – PARRILLA DE SALIDA:**

En el momento de la reunión del jurado que sigue a la última sesión de entrenamientos cronometrados, la parrilla de salida se establecerá en función del mejor tiempo realizado por los pilotos durante una de las sesiones cronometradas. En caso de empate, se tendrá en cuenta el segundo mejor tiempo y así sucesivamente hasta deshacerlo. El tiempo máximo de clasificación es el mejor tiempo de la categoría aumentado en un 7%. **Ejemplo cheste vuelta rápida de la pole de moto 5, 2`00`00 + 7% = 2`08`40**

En casos excepcionales el jurado y la organización pueden decidir el aumento del mencionado porcentaje. Si una vez finalizados los entrenamientos cronometrados y hasta la reunión del jurado que aprueba la parrilla de salida, algún o algunos pilotos anuncian que no pueden participar, el número de participantes se completará en base a los tiempos realizados en los entrenamientos por otros pilotos que no estaban clasificados. Las







parrillas de las segundas mangas se formarán por orden de los tiempos de los entrenamientos cronometrados.

#### **7.4 – VELOCIDAD EN LOS BOXES**

Se limita la velocidad en la zona de boxes a 60 Km. /h. El incumplimiento de esta limitación durante los entrenamientos o warm-up se sancionará de la forma siguiente:

1ª será advertido, 2ª Penalización de 3 puestos en la posición de parrilla y 3ª pasa al último en parrilla y se le restará 1 punto en la clasificación general.

En caso de participación conjuntamente con otros campeonatos el mismo día, el jurado de la prueba puede aplicar los reglamentos superiores ya mencionados en el art. 1 de este reglamento. (Anexos 021 de la RFME).

#### **7.5- ENTRENAMIENTOS PRIVADOS**

Para los pilotos de Cuna de Campeones queda totalmente prohibido entrenar los días laborables en horas lectivas, solo se podrá entrenar en días festivos nacionales, **no locales**, en vacaciones escolares o en fines de semana., queda completamente prohibido entrenar durante la semana de un evento en el mismo circuito donde se desarrollará la prueba, exceptuando los viernes cuando el circuito organizador convoque entrenamientos



# **CIRCUIT RICARDO TORMO**

libres porque el sábado son entrenamientos oficiales. Los que no respeten estas normas serán sancionados con la desclasificación de la carrera

## **8. – CARRERAS:**

### **8.1- CARRERAS:**

Al igual que en los entrenamientos la organización podrá unir varias categorías, con el fin de ajustar mejor los horarios y de hacer una carrera más competida y divertida, siempre que por su tipología y tiempos en pista no sean peligrosas.

#### **8.1.2 – MANGAS POR CARRERAS:**

Dependiendo del evento, habrá una o dos mangas por carrera. Las carreras tendrán una duración de entre 18 y 20 minutos, las vueltas se calcularán contando el mejor tiempo de los entrenamientos cronometrados, y recalculando las vueltas en caso de aparecer la lluvia.

## **8.2 – PROCEDIMIENTO DE SALIDA**

### **8.2.1 Salida con motores en marcha**

1. Solo los pilotos que hayan efectuado una vuelta de reconocimiento por lo menos, están autorizados a tomar la salida desde su posición en la parrilla de salida. En ningún caso pueden acceder a la parrilla de salida desde el “pit-lane”.





**2. Aproximadamente 15 minutos antes de la salida de la carrera (10 minutos antes en el caso de una nueva salida o de un cambio en el programa de carreras).**

Apertura de la salida de boxes para la vuelta de reconocimiento. Se autoriza, en caso necesario, a efectuar más de una vuelta de reconocimiento, para lo cual el piloto que lo desee podrá efectuar su paso por boxes, e incluso parar en su box, con la debida precaución y no pudiendo sobrepasar la limitación de velocidad. El piloto podrá acceder de nuevo a pista por la salida de boxes durante el tiempo que ésta permanece abierta. El exceso de velocidad en "pitlane" durante estos pasos se sancionará con un "Use Pit".

En la salida de boxes se mostrará semáforo verde y una bandera verde agitada.

Se mostrarán paneles con la indicación 5, 4, 3, 2 y 1 minutos en la salida de boxes.

**3. Aproximadamente 10 minutos antes de la salida de la carrera (5 minutos antes en el caso de una nueva salida o de un cambio en el programa de carreras).**

Cierre de la salida boxes.

En la salida de boxes se mostrará semáforo rojo y una bandera roja "agitada".

Los pilotos que no estén situados en la parrilla de salida pueden tomar parte en la vuelta de calentamiento desde boxes siguiendo las de los Oficiales que se encontrarán situados en la salida de boxes. Estos pilotos deberán de iniciar el proceso de retirada de los dispositivos de calentamiento de sus neumáticos cuando el cartel de "1 minuto" sea presentado en la parrilla y a partir de ese momento no podrán tampoco cambiar neumáticos. Los pilotos que tomen la salida a la vuelta de calentamiento desde la salida de boxes, deberán tomar la salida a la carrera desde el fondo de la parrilla.



# CIRCUIT RICARDO TORMO

Tras la vuelta de reconocimiento los pilotos se situarán en el puesto que les corresponda en la parrilla de salida y podrán estar asistidos por un máximo de 5 personas incluida la persona que sostiene la sombrilla. Todas las personas presentes en la parrilla deberán estar provistas de un pase especial de “parrilla”.

Un Oficial de parrilla estará situado a la altura de cada línea de la parrilla portando un cartel que indicará el número de línea de la parrilla para ayudar a los pilotos en la localización de su posición.

Los pilotos situados en la parrilla de salida podrán efectuar reglajes en su motocicleta o cambiar de neumáticos para adaptarlos a las condiciones de la pista. Los dispositivos para calentar neumáticos pueden ser utilizados en la parrilla, pero no está autorizado el uso de baterías u otros aparatos eléctricos en la parrilla. **No** se permite en parrilla el uso de un generador portátil para alimentar los dispositivos calentadores de neumáticos. **Se permite el uso de un dispositivo de arranque autónomo.** Los dispositivos de arranque autónomo deberán colocarse en la parte posterior de la motocicleta. Está prohibido, por motivos de seguridad, acceder a la parrilla con objetos susceptibles de rotura tipo vidrio, cerámica, etc. Los trabajos sobre la motocicleta deben estar terminados en el momento de la presentación del cartel de “3 minutos”. Tras la presentación de este cartel, los pilotos que precisen seguir con los mencionados trabajos deberán trasladar su motocicleta a boxes, antes de que el cartel de “1 minuto” sea mostrado, en donde ellos podrán continuar las tareas de reglaje o cambiar de motocicleta.



# CIRCUIT RICARDO TORMO

Estos pilotos podrán tomar parte en la vuelta de calentamiento desde la salida de boxes y tomar la salida desde el fondo de la parrilla.

Está prohibido repostar en la parrilla de salida.

#### 4. Aproximadamente 5 minutos antes de la vuelta de calentamiento.

Presentación del panel de “5 minutos” en la parrilla de salida.

#### 5. 3 minutos antes de la vuelta de calentamiento.

Presentación del panel de “3 minutos” en la parrilla de salida.

Los Oficiales de boxes y los de la parrilla de salida velarán por el cumplimiento de esta norma.

Todas las personas, salvo un mecánico (2 en las motocicletas de 4 tiempos) por motocicleta, la persona con la sombrilla, el equipo oficial de televisión y los Oficiales de parrilla indispensables deben abandonar la parrilla de salida. A partir de ese momento nadie (excepto los Oficiales) está autorizado a volver a la parrilla de salida.

Trabajar en una motocicleta, en la parrilla o en la salida de boxes, tras la presentación del cartel de 3 minutos podrá ser sancionado con un “Use-Pit”

#### 6. 1 minuto antes de la vuelta de calentamiento.

Presentación del panel de “1 minuto” en la parrilla de salida.

Se deben retirar inmediatamente en este momento los dispositivos para el calentamiento de los neumáticos en las motocicletas situadas en la parrilla de salida y los de la/s maquina/s de reserva y de las situadas en la salida de boxes.



# CIRCUIT RICARDO TORMO

Todas las personas excepto 1 mecánico por motocicleta (2 para las motocicletas de 4 tiempos), abandonaran la parrilla de salida bajo el control de los Oficiales de parrilla. El o los mecánico/s ayudará/n lo más rápidamente posible a poner en marcha la motocicleta y abandonará/n rápidamente la parrilla.

Retrasar el proceso de retirada de los dispositivos de calentamiento, en la parrilla o en la salida de boxes, tras la presentación del cartel de 1 minuto podrá ser sancionado con un "Use-Pit".

## 7. 30 segundos antes de la vuelta de calentamiento.

Presentación del panel de "30 segundos" en la parrilla de salida.

Todos los pilotos deben estar en sus correspondientes posiciones de la parrilla de salida con los motores de sus motocicletas en marcha. En este momento está prohibida toda ayuda de los mecánicos. Los pilotos que no hayan conseguido arrancar su motocicleta deberán abandonar la parrilla y dirigirse a boxes donde podrá intentar arrancar la motocicleta o cambiarla. Estos pilotos podrán tomar parte en la vuelta de calentamiento desde la salida de boxes y tomar la salida desde el fondo de la parrilla.

## 8. 2 minutos antes de la salida de la carrera – Bandera verde agitada para dar inicio a la vuelta de calentamiento.

Los pilotos iniciarán una vuelta, sin restricción de velocidad, seguidos de un vehículo médico. Una vez todos los pilotos hayan sobrepasado el final de boxes, los que se



# CIRCUIT RICARDO TORMO

encuentren situados en la salida de dichos boxes serán autorizados a tomar la salida mediante el cambio de la luz roja a verde y 30 segundos más tarde el semáforo pasará de nuevo a rojo y un Oficial con una bandera roja “agitada” cerrará la salida de boxes.

Una vez finalizada la vuelta de calentamiento los pilotos se colocarán en sus respectivas posiciones en la parrilla de salida con la rueda delantera de su motocicleta situada en la línea de fondo o antes de esa línea y entre las líneas de los costados que definen su situación en la parrilla y con el motor en marcha. Si dos o más pilotos deben tomar la salida desde el fondo de la parrilla, ellos tomarán sus posiciones en el orden en que se han clasificado para la carrera.

Un oficial estará situado en la línea de salida, en el centro de la pista, con una bandera roja “inmóvil”. Todos los pilotos que lleguen a la parrilla una vez lo haya hecho el automóvil de seguridad, serán dirigidos por el Oficial que allí se encuentre a la última posición de la parrilla y tomará la salida desde esa posición. En el caso de varios pilotos lleguen a la parrilla tras el vehículo de seguridad, ellos serán dirigidos hacia las últimas plazas de la parrilla según el orden de llegada a la parrilla.

Todos los pilotos que tengan problemas con su motocicleta durante la vuelta de calentamiento pueden dirigirse a boxes para su reparación o cambio de motocicleta.

Todo piloto que una vez situado en la parrilla de salida se le pare el motor o tenga problemas con su motocicleta, debe seguir sobre ella y levantar el brazo. En caso de producirse el problema una vez dada la salida, el piloto debe permanecer igualmente





# **CIRCUIT RICARDO TORMO**

sobre la motocicleta levantado el brazo y el oficial correspondiente a la línea donde se produce el problema y los de las líneas posteriores agitaran las banderas amarillas.

Está prohibido retrasar el procedimiento de salida por otras causas que por las mencionadas.

Cuando las filas de la parrilla se vayan completando los oficiales irán bajando los correspondientes paneles indicadores del número de la línea.

No debe ser bajado el panel de la línea correspondiente a un piloto que se encuentra con su brazo levantado. Una vez todos los paneles han sido bajados y el vehículo de seguridad ha terminado la vuelta, un Oficial situado al final de la parrilla agitará una bandera verde.

El Oficial de salida dará la orden para que se retire a un lado de la pista el Oficial que se encuentra situado en la línea de salida con la bandera roja.

Se encenderá la luz roja en el semáforo de salida y entre los 2 y 5 segundos siguientes se apagará, siendo ésta la señal para la salida. Un vehículo de seguridad deberá seguir a las motocicletas durante la primera vuelta.

Si la instalación de las luces del semáforo está alimentada por un circuito eléctrico normal, debe igualmente estar conectada a un juego de baterías de automóvil o a un S.A.I. (sistema de alimentación ininterrumpida), con el fin de evitar averías por falta de energía en el momento de la salida.

Todo piloto que se anticipe a la señal de salida será sancionado con un procedimiento de "Use Pit".





# CIRCUIT RICARDO TORMO

Se entiende que hay anticipación a la señal de salida cuando hay desplazamiento hacia adelante de la motocicleta en el momento en que las luces rojas están encendidas. El Jurado decidirá la imposición de la sanción.

Si tras la salida de la carrera, a un piloto se le para el motor de su motocicleta recibirá la ayuda de los Oficiales de parrilla mediante empuje a lo largo de la pista para intentar arrancar el motor.

Tras un tiempo razonable y si el motor no se pone en marcha, los Oficiales empujarán la motocicleta hasta los boxes, donde los mecánicos pueden ayudarle a ponerla en marcha o puede el piloto optar por cambiar de motocicleta.

Tras la salida y una vez los pilotos hayan superado el final de boxes, los que se encuentren preparados para tomar la salida diferida, lo harán una vez el oficial haya encendido la luz verde del semáforo situado en la salida de boxes, pasando a continuación el semáforo a azul.

A partir de que el piloto cabeza de carrera haya completado la primera vuelta no son posibles los cambios de motocicleta, salvo en caso de interrupción de la carrera.

Si se presenta un problema que afecta a la seguridad en el momento de la salida, entonces el oficial de salidas pondrá en marcha el procedimiento de “Salida Retardada” como sigue:

- Se agitará una bandera roja desde el puesto del oficial de salidas y las luces rojas seguirán encendidas.



# CIRCUIT RICARDO TORMO

- Se mostrará desde el puesto del oficial de salidas el panel “Salida Retardada” y los comisarios situados a la altura de cada línea de la parrilla agitarán las banderas amarillas.
- Los pilotos deben permanecer en su posición en la parrilla, con el casco colocado, los motores pueden pararse.
- La/s motocicleta/s que ha/n provocado el retraso en el procedimiento de salida será/n retiradas al “pitlane” para que le realicen los trabajos necesarios para arrancarla de nuevo. Si la/s motocicleta/s puede/n ser arrancadas, los pilotos pueden tomar la salida a la vuelta de calentamiento desde el final de “pit-lane” y tomará/n la salida a la carrera desde el final de la parrilla.
- Después de la presentación del panel “Salida Retardada”, un máximo de 2 mecánicos por piloto están autorizados a entrar en la parrilla. Se autoriza a entrar en la parrilla, los calentadores de neumáticos, los soportes, los arrancadores y el carro de las herramientas, los generadores no están autorizados en la parrilla.
- Solo los oficiales necesarios están autorizados a estar en la parrilla, ninguna otra persona de prensa, invitados, portadores de sombrillas u otras personas de los equipos están autorizados, con la excepción de los equipos de la televisión autorizados por el organizador.
- El procedimiento de salida se reiniciará con el panel de “3 minutos”. El oficial de salidas, cuando sea posible, dará la orden de presentarlo (normalmente cuando todos los **correderos** de la parrilla hayan recibido asistencia de su equipo)





- Se mostrarán a continuación los paneles de “1 minuto” y el de “30 segundos”, los pilotos efectuarán una vuelta de calentamiento suplementaria.
- La distancia de la carrera se reducirá en una vuelta.
- Toda persona que por su comportamiento en la parrilla sea responsable de una salida retardada puede acumular otras sanciones.

### 8.2.2 Carreras en pista mojada o seca

Todas las carreras serán definidas como en “MOJADO”, pero el Director de Competición podrá decidir pararla, en caso de lluvia, por motivos de seguridad.

### 8.3 – COMPORTAMIENTO

Los pilotos que franqueen la línea de llegada una vez finalizada la carrera deben efectuar todavía una vuelta completa a la pista sin detenerse salvo caso de avería.

Los participantes clasificados de cada manga deberán esperarse hasta el final de todas las mangas para efectuar la ceremonia de reparto de premios, **si alguno de los pilotos que deben subir al pódium no se persona al mismo sin causa justificada será sancionado con la resta de los puntos que hubiese ganado en la misma prueba.** El piloto deberá permanecer con el mono de piel y el casco en el pódium. Asimismo, al finalizar cada manga las motocicletas participantes deberán entrar en el parque cerrado para su verificación técnica.



### 9.- DETENCIÓN DE UNA COMPETICIÓN:

En caso de una detención en una competición o de suspensión (total o parcial) de la misma, el jurado, en presencia del organizador, decidirá si se aplazará la carrera o no, publicando la decisión tomada.

Si la carrera se detiene por una caída, y todos los participantes de la carrera han superado el 50 % de las vueltas establecidas se dará por buena, y el resultado será el del último paso que hayan cumplido todos los participantes antes de la bandera roja. Si no se ha cumplido el 50% de la prueba se repetirá la carrera al 50% de las vueltas estipuladas. (En función del reglamento anexo 021 de la RFME).

### 10. – CLASIFICACIÓN DEL PILOTO:

Para la clasificación general de los pilotos en cada categoría y poder optar a las becas de Cuna de Campeones, se tomará la puntuación obtenida por los mismos según su categoría, en Moto 5 en 5 carreras de las 8 programadas en circuitos permanentes y en 9 de las 12 programadas en pistas de karting. En PM 4 la puntuación será la conseguida en 10 de las 12 carreras programadas. En el caso de no poder realizar las carreras propuestas, se anunciará con un anexo las nuevas puntuaciones a aplicar.

La puntuación será:

1º: 25 puntos	9º: 7 puntos
2º: 20 “	10º: 6 “
3º: 16 “	11º: 5 “
4º: 13 “	12º: 4 “

# CIRCUIT RICARDO TORMO

5º: 11 “	13º: 3 “
6º: 10 “	14º: 2 “
7º: 9 “	15º: 1 “
8º: 8 “	16º hasta el último clasificado 0,5 puntos

Por la vuelta rápida obtenida en la carrera se bonificará respectivamente con dos puntos que se contabilizarán en la clasificación general.

Por el primer puesto en parrilla también se bonificará con dos puntos.

Por haber aprobado el curso escolar con todas las asignaturas aprobadas se le bonificara con 2 puntos extra al final del campeonato. A los que hayan suspendido alguna asignatura en las notas finales se le descontara -2 puntos.

Los casos de empate se resolverán a favor del que haya obtenido mayor número de primeros puestos, en caso de subsistir el empate, se hará a favor del que haya obtenido mayor número de segundos y así sucesivamente.

En el caso de igualdad en todo, la última manga o competición en la que hayan participado ambos pilotos conjuntamente será determinante.

## SE ESTABLECEN LOS SIGUIENTES PREMIOS GENERALES PARA LOS CINCO PRIMEROS CLASIFICADOS DE CADA CATEGORIA

En los eventos tendrán trofeo los tres primeros clasificados de cada carrera y medallas para el resto de clasificados.

Para la clasificación final del campeonato.





- 1º Clasificado Trofeo diploma y beca **para la categoría precedente para 2018.**
- 2º “ Trofeo y diploma y semibeca para la categoría precedente para 2018
- 3º “ Trofeo y diploma y semibeca para la categoría precedente para 2018
- 4º Y 5º “ Medalla y diploma y 15% descuento en la categoría precedente 2018
- 6º y hasta el último clasificado medalla y diploma.

En todas estas categorías se dispondrá de la beca siempre que esté dentro de las edades mínimas establecidas.

En el caso de la categoría precedente de la PM 4, esta es la Pre moto 3 del CEV.

### 11. – RECLAMACIONES:

Media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al Director de Competición o a los Comisarios Deportivos (Jurado), acompañando a cada reclamación un depósito de 300 €, y haciendo constar en cada una el nombre del reclamante, el número de Licencia, el número de salida y el motivo de la reclamación.

Cada reclamación habrá de referirse a un solo caso y deberá ser formulada con carácter individual por el interesado.

Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 € para las motocicletas de 4 tiempos.



# CIRCUIT RICARDO TORMO

Si la motocicleta reconocida es conforme, la cantidad de 200 € será destinada al pago de los gastos ocasionados al equipo reclamado.

En el caso de estimarse como correcta la reclamación por parte del Jurado, el total del depósito será devuelto al reclamante.

Si la pieza de una motocicleta verificada resultase irregular y/o tras la decisión del Jurado subsistiera alguna duda sobre la misma, deberá ser retenida y precintada y/o marcada por los Comisarios Técnicos en presencia del piloto o persona autorizada por este, la pieza se identificará mediante una etiqueta firmada por el Comisario Técnico y el piloto o persona Autorizada por este.

En caso de reclamación técnica o si por causa del resultado de una verificación técnica, en el momento en que el Jurado notifique oficialmente por escrito el acuerdo tomado, comunicará asimismo si existe obligación de notificar al Jurado la intención de presentar recurso de apelación contra su decisión (solo en el caso en que la pieza en litigio deba ser precintada). En ese caso, se dispondrá de 30 minutos a partir del momento de la notificación oficial para poder presentar recurso de apelación, en cuyo caso se deberá entregar un depósito de 300€ y presentar en el plazo de 2 días hábiles, ante la CMPD, el escrito de recurso correspondiente.

La/s pieza/s motivo de litigio será/n precintada/s según lo expresado anteriormente y enviada/s al Comité de Disciplina y Apelación. La/s pieza/s retenida/s será/n devueltas al cierre de los procedimientos de reclamación o apelación.







No podrá efectuarse ninguna reclamación, ni por tanto recurso de apelación, contra las decisiones del Jurado después de una constatación de hechos, por haber impuesto (o no), una sanción de:

- “Use Pit” o “Stop&Go” en el caso de resistencia.
- Una descalificación en los entrenamientos o carrera por medio de la bandera negra o la bandera negra con círculo naranja.
- Una multa por exceso de velocidad en “pit-lane”.

## 12.- CONDUCTA DE LOS FAMILIARES

En las competiciones los padres o acompañantes de los pilotos no podrán entrar más de dos por participante en las carpas de trabajo excluido el piloto, y para marcar al piloto con la pizarra deberán hacerlo en el lugar habilitado. Queda totalmente prohibido durante los entrenamientos de una competición acceder al interior de la pista sin autorización de la organización.

Las malas conductas o falta de respeto a las normas del campeonato, así como los insultos a los cargos federativos serán motivo de exclusión de la competición.

## 13. – INTERPRETACIÓN Y MODIFICACIÓN AL PRESENTE REGLAMENTO

Ante cualquier controversia que pudiera surgir respecto a la interpretación y/o aplicación del presente reglamento, será la RFME y el organizador los que arbitrarán y decidirán.





Cualquier modificación que pudiera producirse una vez publicado el presente reglamento, se pondrá en conocimiento de los pilotos mediante anexo, numerados, fechados y publicados en la página Web del organizador [www.circuitvalencia.com](http://www.circuitvalencia.com).

#### 14. – REGLAMENTOS TÉCNICOS.

##### 14.1- BÁSCULA:

El peso mínimo para esta categoría se establecerá en la primera carrera, este se hallará sacando la media de los pilotos inscritos al campeonato mas el peso de la moto, el peso más o menos será de **"135" kg.** para la Moto 5 y de **"152" kg.** para las PM 4.

Habrà un margen de error del 0,5 kg. Inferior al peso establecido en el reglamento, pero no como norma general: La primera vez que los pilotos no lleguen al mínimo establecido después de descontar el posible error se le advertirá sin sanción, la segunda se le penalizara con un segundo por cada kilo de menos si es en los entrenamientos cronometrados, y si es en carrera 1 segundo por vuelta y kilo.

**Para los pilotos que superen en más de 12 kg el peso mínimo exigido se les permitirá retirar el motor de arranque y los elementos de este que no sean necesarios, además deberán de montar el carburador de 36 para la moto 5 y el de 40 para la PM4 este trabajo lo realizará el personal de la Cuna. Para los**



niños más pequeños de la categoría de moto 5 no deberán de poner más de 4 kg. de lastre en plomo, o sea que la moto sin gasolina en vacío o después de la carrera no deberá de pesar menos de 97,5 kg. Y para los más pequeños de la PM 4 el máximo será de 8 kg. de lastre en plomo, o sea que la moto en vacío o después de la carrera no pesará menos de 107 kg.

#### 14.2- NEUMÁTICOS:

Solo se podrá utilizar como máximo un juego de neumáticos por carrera a excepción de la primera carrera que se podrán usar 1 neumático extra, estos se deberán montar para el entrenamiento cronometrado, irán marcados y serán suministrados por el proveedor de la Cuna. (se podrán utilizar los neumáticos marcados usados en competiciones anteriores no siendo obligatorio el cambio en cada carrera)

Neumático del. seco Bridgestone Battlax V02F compuesto Medium 90/580 R17 GP3

Neumático tra. seco Bridgestone Battlax V02R compuesto Medium 120/600R 17 M3

Neumático del. agua Bridgestone Battlax YEK compuesto agua 90/580R 17 M3

Neumático tra. agua Bridgestone Battlax YEK compuesto agua 120/595R 17 M3



# CIRCUIT RICARDO TORMO

## 14.3-PM 4:

Chasis multitubular de acero.

Suspensión delantera

horquillas invertidas MIR ataque radial.

Suspensión trasera

basculante con link con amortiguador hidráulico fastace.

Freno delantero

bomba original AJP radial y pinza Radial doble pistón, disco flotante 290 ml.

Freno trasero

Bomba y pinza original disco 168 mm.

Depósito gasolina

de fibra con refuerzos de kewlar

Llanta delantera

aleación de aluminio 2,50 x 17"

Llanta trasera

aleación de aluminio 3,50 x 17"

Neumático delantero

Bridgestone compuesto Medium 90/580 R17

Neumático trasero

Bridgestone compuesto Medium 120/600 R 17

Dimensiones

Distancia entre ejes

1225 + - 20 mm.

Altura

720 mm.

Anchura

600 mm.

Peso

97 Kg en vacío.

Motor

**ZONGSHEN 250cc**

Cilindrada

250 CC.

Diámetro x carrera

77 x 53.6



# CIRCUIT RICARDO TORMO

Carburador	<b>pwk 36 o 40 según el peso del piloto.</b>			
Escape	original turbokit			
Encendido	digital variable std.			
Gasolina	sin plomo convencional			
Embrague	multidisco bañado con aceite.			
Cambio	de 6 velocidades original.			
	1ª- 12 x 31	2ª- 15 x 27	3ª- 18 x 24	4ª- 20 x 22
	5ª- 24 x 23	6ª- 25 x 22		
Primaria	22 / 64			
Secundaria	cadena			
Piñones	15, 16,17			
Coronas	37 a 45			

Nota: Las motos son mantenidas por los pilotos y se entregarán a los pilotos becados y semibecados cuando la organización las tenga pintadas y rotuladas. Los motores deberán ir como los entrega el fabricante de la moto con su precinto y está completamente prohibido modificar cualquier parte de la motocicleta sin la autorización de la organización. Todas parten con los mismos reglajes y solo se permite la apertura de los manillares, acercamiento o regulación de las manetas, palancas, recortado de los estribos, cambio de desarrollo, reglajes de suspensiones. **No se permite cortar, ni manipular las suspensiones, solo cambio de muelles y aceite, la carburación si está permitido modificarla para intentar ajustar la moto a la potencia establecida.**



# CIRCUIT RICARDO TORMO

La organización autoriza para los pilotos más pequeños a adaptar el kit de silleta, amortiguador, estriberas y depósito de la Moto 5, con el fin de que puedan llegar a los manillares y al suelo.

Todas las modificaciones que se efectúen y no estén escritas en este reglamento se penalizarán con la desclasificación de la carrera.

En la primera carrera o en el entrenamiento previo a la carrera, se probarán todas las motos en el banco de pruebas, con el fin de ajustar el reglamento de la potencia, se sacarán las medias de todas las motos y se realizará una curva patrón en 5 puntos, a 6.000, 7.500, 9.000, 10.000 y 11.000 RPM. la Curva Patrón de potencia en cada punto será la permitida. Los que se pasen de potencia en el Banco en cualquier punto y como ejemplo: si el máximo autorizado es de 30 CV, los que se pasen de 30,1 CV y hasta 30,99 CV serán penalizados sumándole un segundo a su mejor tiempo en caso de los entrenamientos y si es en la carrera 1 segundo por vuelta **si se pasan en cualquier de los 5 puntos la penalización será la misma.**

Si la potencia iguala o supera los 31 CV o en cualquier punto en más de 1 CV, si es en entrenamientos se le quitará el tiempo conseguido en el mismo y si es en carrera será desclasificado de la misma.

## 14.4- Moto 5:

Chasis multitubular de acero.



# CIRCUIT RICARDO TORMO

Suspensión delantera	horquillas invertidas MIR ataque radial.
Suspensión trasera	basculante con link con amortiguador hidráulico fastace o Dnm
Freno delantero	bomba original AJP radial y pinza Radial doble pistón, disco flotante 290 ml.
Freno trasero	Bomba y pinza original disco 168 mm.
Depósito gasolina	de plástico con tapa
Llanta delantera	aleación de aluminio 2,50 x 17"
Llanta trasera	aleación de aluminio 3,50 x 17"
Neumático delantero	Bridgestone compuesto Medium 90/580 R17
Neumático trasero	Bridgestone compuesto Medium 120/600 R 17
Dimensiones	
Distancia entre ejes	1225 + - 20 mm.
Altura	720 mm.
Anchura	600 mm.
Peso	93 Kg en vacío.
Motor	<b>ZONGSHEN 220cc</b>
Cilindrada	220 CC.
Diámetro x carrera	65.5x 66
Carburador	<b>keihin PE 28 y PWK 36 según el peso del piloto.</b>
Escape	original turbokit



# CIRCUIT RICARDO TORMO

Encendido	digital variable std.
Gasolina	sin plomo convencional
Embrague	multidisco bañado con aceite.
Cambio	de 5 velocidades original.
Primaria	22 / 64
Secundaria	cadena
Piñones	14,15,16,
Coronas	37 a 45

Nota: Las motos son mantenidas por los pilotos y se entregarán a los pilotos becados y semibecados cuando la organización las tenga pintadas y rotuladas. Los motores deberán ir como los entrega el fabricante de la moto y está completamente prohibido modificar cualquier parte de la motocicleta sin la autorización de la organización. Todas parten con los mismos reglajes y solo se permite la apertura de los manillares, acercamiento o regulación de las manetas, palancas, recortado de los estribos, cambio de desarrollo, reglajes de suspensiones. **No se permite cortar, ni manipular las suspensiones, solo cambio de muelles y aceite, la carburación si está permitido modificarla para intentar ajustar la moto a la potencia establecida.**

En la primera carrera o en el entrenamiento previo a la carrera, se probarán todas las motos en el banco de pruebas, con el fin de ajustar el reglamento de la potencia, se sacarán las medias de todas las motos y se realizará una curva patrón en 5 puntos, a 6.000, 7.000, 8.000, 9.000 y 10.000 RPM. la Curva Patrón de potencia en cada punto será





la permitida. Los que se pasen de potencia en el Banco en cualquier punto y como ejemplo: si el máximo autorizado es de 20 CV, los que se pasen de 20,1 CV y hasta 20,49 CV serán penalizados sumándole un segundo a su mejor tiempo en caso de los entrenamientos y si es en la carrera 1 segundo por vuelta.

Si la potencia iguala o supera los 20,5 CV o en cualquier punto en más de 0,5 CV, si es en entrenamientos se le quitará el tiempo conseguido en el mismo y si es en carrera será desclasificado de la misma.

#### **15.-REGLAMENTO PUBLICITARIO:**

Los participantes deberán respetar las obligaciones publicitarias que se detallan a continuación:

Cualquier incumplimiento en el reglamento publicitario se traducirá en la inmediata desclasificación de la carrera.

Los participantes en la CUNA DE CAMPEONES autorizan al comité organizador y demás empresas patrocinadoras a la divulgación libre de su imagen como piloto, sin limitación de





# CIRCUIT RICARDO TORMO

tiempo y en la forma en la que estimen conveniente, de su participación y resultados obtenidos, así como la cesión a terceros de estos derechos.

Los pilotos cuyo comportamiento sea contrario a la imagen de la copa, o de los patrocinadores, especialmente en sus manifestaciones públicas o su comportamiento durante el mitin, podrán ser sancionados y excluidos de dicha competición.

Se entregará a todos los pilotos, un kit de ropa para él y la persona que esté en el muro, es obligatorio usar la ropa de la Cuna durante los 3 días del evento, también se le entregará (mono y casco) y deberán conservarlo con la mejor imagen posible

Los pilotos que se inscriban para una sola competición deberán cumplir con el reglamento publicitario y técnico mínimo (no podrán llevar un patrocinador que sea competencia de los de la Cuna de Campeones).

**En la parrilla está permitido tener azafatas publicitarias junto al piloto, pero no podrán llevar publicidad que entre en competencia con los patrocinadores de la cuna. En el caso de haber azafatas de la organización estas tendrán preferencia.**

Este reglamento queda sujeto a posibles cambios, ampliaciones o modificaciones que estime la organización, los cuales serán notificados mediante anexos numerados a los participantes.

En caso de cualquier duda o problema, el piloto o equipo participante deben dirigirse al organizador. Toda decisión será tomada por el comité organizador.

El piloto dispondrá de un espacio publicitario en su indumentaria y motocicleta, en el mono podrá poner 2 parches de 4 centímetros de alto por 8 de largo en el pecho, y uno de



**CIRCUIT  
RICARDO  
TORMO**

8 x 16 en la parte del abdomen y en la espalda, siempre sin tapar los patrocinadores de la Cuna y en la motocicleta 4 adhesivos de 5 centímetros de alto por 10 de ancho en la silla y depósito, y 4 adhesivos de 7 centímetros de alto por 15 de ancho en los laterales del carenado tal y como se indica en el dibujo adjunto.



**CIRCUIT  
RICARDO  
TORMO**



**Mono 2017**

ALL ORANGE is ink ORANGE FLUORESCENT P804!

**CIRCUIT  
RICARDO  
TORMO**



**CIRCUIT  
RICARDO  
TORMO**

OVERALL 2017 / MONO 2017

**FRONT SIDE / PARTE DELANTERA**



ORANGE IS PANTONE FLUORESCENT 804  
18cm diameter



ORANGE IS PANTONE FLUORESCENT 804  
10cm x 4cm white background rectangle!!

**\*València**  
esports

10cm x 4cm white background rectangle!!

**CIRCUIT  
RICARDO  
TORMO**



**CIRCUIT  
RICARDO  
TORMO**

OVERALL 2017 / MONO 2017  
UPPER RIGHT ARM/ BRAZO DERECHO, ARRIBA



**CIRCUIT  
RICARDO  
TORMO**

OVERALL 2017 / MONO 2017  
UPPER LEFT ARM/ BRAZO IZQUIERDO, ARRIBA



**CIRCUIT  
RICARDO  
TORMO**

OVERALL 2017 / MONO 2017

LOWER RIGHT AND LEFT ARMS / AMBOS BRAZOS, ABAJO



**CUNA DE  
CAMPEONES**

ORANGE IS PANTONE FLUORESCENT 804

Bigger as possible

**CIRCUIT  
RICARDO  
TORMO**



**rfme**



**BRIDGESTONE**



**MIR  
racing**

**NG  
Brake Disc**

**MOTUL**

**CIRCUIT  
RICARDO  
TORMO**

OVERALL 2017 / MONO 2017

**BACKSIDE / ESPALDA**



ORANGE IS PANTONE FLUORESCENT 804

12cm diameter

**CIRCUIT  
RICARDO  
TORMO**

ORANGE IS PANTONE FLUORESCENT 804

Bigger as possible

**#84 MIRALLES**

Font: Impact Regular

**CIRCUIT  
RICARDO  
TORMO**



**rfme**



**BRIDGESTONE**



**MIR  
racing**

**NG  
Brake Disc**

**MOTUL**



**CIRCUIT  
RICARDO  
TORMO**

OVERALL 2017 / MONO 2017

**BACKSIDE LEGS / PIERNAS, ATRÁS**

***CUNA DE CAMPEONES***

Bigger as possible

**CIRCUIT  
RICARDO  
TORMO**

**\*València**  
DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA **esports**



**rfme**



**BRIDGESTONE**



**MIR**  
racing

**NG**  
Brake Disc

**MOTUL**

**CIRCUIT  
RICARDO  
TORMO**



Espacios Piloto

Moto 2016-06

